(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 173488
(43) วันประกาศโฆษณา 22 กุมภาพันธ์ 2561

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1701000249
(24) วันที่รับคำขอ 18 มกราคม 2560
(22) วันที่ยื่นคำขอ 10 เมษายน 2558

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
H01Q 1/32
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2015/061236

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2014-148300
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
18 กรกฎาคม 2557
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
โยโกโว โค., แอลทีดี.
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายซาดาโอะ โอโนะ
นายเคนโกะ โอซาวะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

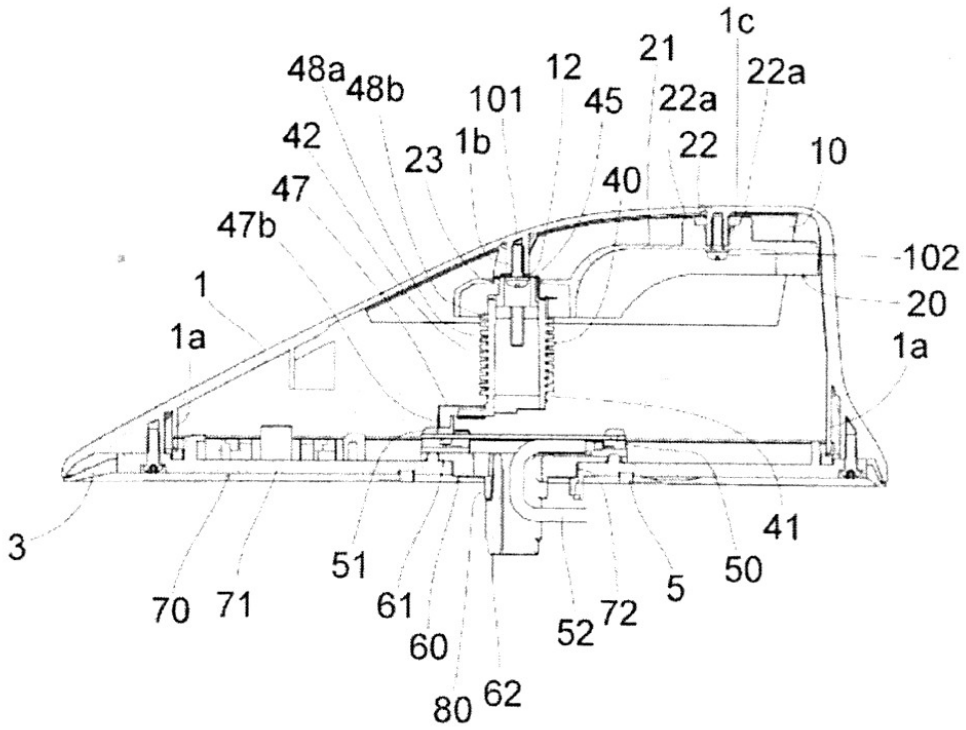
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ อุปกรณ์เสาอากาศยานพาหนะ

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

อุปกรณ์เสาอากาศยานพาหนะถูกจัดไว้ในที่ซึ่งส่วนประกอบขดลวดสามารถถูกคงไว้อย่างมั่นคงในขณะที่รูปร่างขดม้วนของมันถูกรักษาไว้ และจำนวนรอบของขดม้วนของส่วนประกอบขดลวดสามารถถูกปรับโดยง่ายในระหว่างกระบวนการผลิต

ส่วนประกอบขดลวด 40 ถูกจัดวางโครงสร้างโดยการสร้างขดม้วน 42 โดยรอบโครงม้วนที่ทำมาจากเรซิน 41 ร่องนำทาง 48a ซึ่งเป็นเส้นทางของขดม้วน 42 และส่วนยื่นออกมาจำนวนหนึ่ง 48b ซึ่งไปตามเส้นทางของขดม้วน 42 ถูกจัดวางบนผิวหน้าตามเส้นรอบวงด้านนอกของกระบอกขดม้วนของโครงม้วน 41 ร่องนำทาง 48a ทอดออกเป็นเกลียวโดยรอบผิวหน้าตามเส้นรอบวงด้านนอกของกระบอกขดม้วน ส่วนยื่นออกมา 48b ถูกจัดวางในจำนวนหนึ่งในแต่ละตำแหน่งเส้นรอบวงจำนวนหนึ่งบนผิวหน้าตามเส้นรอบวงด้านนอกของกระบอกส่วนปลายขดม้วนขดม้วนของขดม้วน 42 ถูกดึงออกในทิศทางแนวแกนในขณะที่ถูกเกี่ยวกับส่วนที่ต้องการของส่วนยื่นออกมา 48b และถูกเชื่อมต่อทางไฟฟ้ากับขั้วปลายด้านบน 45

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 173488



(ข้อถือสิทธิ 4 ข้อ, รูปเขียน 29 รูป)